

Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

INDICAÇÃO Nº 434 / 25

Data: _____ Hora: _____

Ofício nº : _____

Aprovado na 25ª SO,
realizada em 07/10/2025.

8/ adendo

Presidente

Assunto: Tarifa social nos pedágios free-flow da Concessionária Novo Litoral.

Ref: ____/2025



Luciano Souto Cerqueira Leite
Vice Presidente

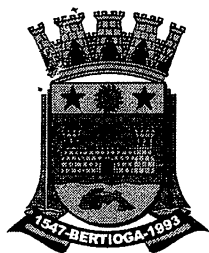
Bertioga, 07 de outubro de 2025.

~~No exercício da Presidência~~

Excelentíssimo Senhor Presidente
Nobres Pares

RENATA DA SILVA BARREIRO, SALMIR GOMES E NIVALDO DE JESUS (PORVINHA) vereadores com assento neste Poder Legislativo, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante o Douto Plenário, apresentar a seguinte **INDICAÇÃO**:

Em 1º de novembro de 2024, iniciaram-se as operações da concessionária Novo Litoral, responsável por 213 quilômetros de rodovias que interligam os municípios do Alto Tietê, na Região Metropolitana de São Paulo, à Baixada Santista e ao Vale do Ribeira. No rol de melhorias previstas pela concessão, destacam-se a duplicação de rodovias, substituição de pavimento asfáltico, instalação de passarelas, além de intervenções de segurança viária e drenagem.



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

No município de Bertioga, a concessão abrange dois importantes trechos: a Rodovia SP-98 – Dom Paulo Rolim Loureiro (popularmente conhecida como Mogi-Bertioga) e a Rodovia SP-55 – Doutor Manoel Hipólito Rego (conhecida como Rio-Santos), que representam os principais acessos ao município. Milhares de cidadãos utilizam diariamente essas vias para fins de trabalho, estudo, atendimento médico e demais necessidades essenciais.

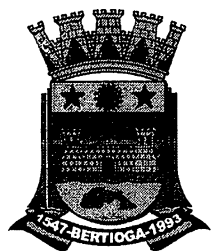
Importa salientar que tais deslocamentos já implicam custos consideráveis aos usuários, como combustível e tarifas de transporte coletivo. Atualmente, as linhas intermunicipais que atendem Bertioga apresentam os seguintes valores:

- Linha 930 – Guarujá (Ferry Boat) / Bertioga (Riviera de São Lourenço): R\$ 12,30
- Linha 961 – Santos (Caruara) / Bertioga (Riviera de São Lourenço): R\$ 5,30

Além disso, as linhas rodoviárias intermunicipais, como a operada pela Pássaro Marron (São Paulo – Rodoviária do Tietê / Bertioga), têm bilhete médio de R\$ 60,00, enquanto a linha Mogi das Cruzes / Bertioga, operada pela Viação Piracicabana, apresenta tarifa média de R\$ 33,00.

Com a instalação de pórticos de cobrança eletrônica nos trechos do bairro Iriri (SP-055, km 236 – área continental de Santos) e na subida da Mogi-Bertioga (SP-098, km 92), prevê-se o reajuste das tarifas atualmente praticadas, o que agravará os custos dos deslocamentos para os cidadãos que dependem dessas rotas para trabalho e/ou estudo, inclusive no transporte público.

Embora sejam inegáveis os benefícios oriundos das melhorias na malha viária, é necessário reconhecer que parcela expressiva da população não dispõe de recursos financeiros para arcar com novos encargos. Nesse cenário, a criação de uma **Tarifa Social** mostra-se como medida de justiça e equilíbrio



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

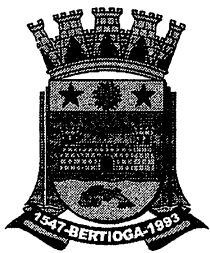
Estância Balneária

social, com potencial de mitigar os impactos da concessão sobre os usuários frequentes.

Nesse contexto, propõe-se que a referida tarifa seja parcialmente ou integralmente subsidiada por meio da arrecadação do Imposto Sobre Serviços (ISS) incidente sobre os pedágios, de competência municipal. Esse tributo é recolhido pelas prefeituras nos locais onde estão instaladas as praças ou pórticos de pedágio, com alíquotas definidas conforme a legislação de cada município.

Dentre os treze municípios abrangidos pela concessão da Novo Litoral, Bertioga destaca-se por possuir a maior extensão rodoviária sob concessão – 37,70 quilômetros – correspondendo a aproximadamente 8% do total e, conseqüentemente, da arrecadação de ISS. Tal circunstância confere ao município uma posição estratégica para a implementação de políticas públicas voltadas à mobilidade e ao bem-estar da população local.

Diante do exposto, solicitamos ao Prefeito do Município de Bertioga, em articulação com a Concessionária Novo Litoral, que promovam estudos e empreendam esforços junto a Artesp para o atendimento desta proposta. Recomenda-se, para tanto, a análise da viabilidade técnico-financeira da implementação da Tarifa Social, a ser subsidiada total ou parcialmente com recursos provenientes do ISS incidente sobre os pedágios. O objetivo é garantir o acesso digno e equitativo às rodovias concedidas, especialmente à população que delas depende em seu deslocamento diário.



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

Observado os preceitos regimentais, esta é a indicação que vai devidamente subscrita, requerendo ao setor de expediente desta Casa que encaminhe ofício com cópia integral desta para o Sr. Prefeito do Município de Bertioga, Artesp e Concessionária Novo Litoral.

Vereadora

Barreiro

Diagno Roberto Silva Souza
Vereador

Eliângela da Silva Pedroso
Vereadora

Joões da Silva
Vereador

Nivaldo de Jesus (Porvinha)
Vereador

Nivaldo de Jesus
Vereador

Adriano Goulart Cerqueira Leite
Vice Presidente

Moniele Russo
Vereadora

Salmir Gomes
Vereador

Gilmar Barbosa dos Santos
2º Secretário