



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

MOÇÃO Nº 012 / 2021

Protocolo:	
Data:	Hora: _____
Ofício nº:	_____
Aprovado na	<u>10</u> ª SO
realizada em	<u>24.08.21</u>
<u>51</u> adendo	<u>100</u>
Taciano Goulart Cerqueira Leite no exercício da Presidência	

Assunto: "MOÇÃO DE APOIO TUNEL IMERSO – LIGAÇÃO SECA ENTRE SANTOS /GUARUJÁ"

Ref: ____/2021

Bertioga, 24 de agosto de 2021.

Excelentíssimo Senhor Presidente
Nobres Pares

RENATA DA SILVA BARREIRO, Vereadora com assento neste Poder Legislativo, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante o Douto Plenário, apresentar a seguinte **MOÇÃO DE APOIO**:

Como já é de conhecimento de todos o Projeto do túnel travessia Santos/Guarujá atenderá próximo de 35.000 pessoas diariamente e o trajeto entre as cidades passará a ser realizado em menos de 05 (cinco) minutos. Sabemos que juntamente com esta ligação virá o desenvolvimento local, mobilidade urbana e qualidade de vida. Nos dias atuais é visível o transtorno que é o deslocamento, seja por travessia



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

marítima utilizando-se das balsas e/ou barcas que por muitas vezes o tempo de espera acaba por atrapalhar as atividades do dia a dia, sem contar a outra possibilidade de se chegar a Santos através da Rodovia Cônego Domênico Rangoni, que por muitas vezes possui trânsito de caminhões que por ali percorrem. Sem contar a questão do custo-benefício, pois o túnel imerso além de ser mais barato que a construção de uma ponte, não impede o tráfego de navios e a expansão do Porto de Santos. Outro fato importante a ser destacado é a preservação do meio ambiente, sendo que o túnel imerso não haverá prejuízos ao manguezal nem na mata atlântica. Voltando ao aspecto mobilidade urbana, a criação deste novo dispositivo aliviará a fila de balsas, reduzirá também o trânsito rodoviário e possibilitará que transportes coletivos façam o trajeto em menor tempo podendo trazer diminuição no valor das passagens. O Túnel Imerso ligando Guarujá a Santos será o primeiro do Brasil e na América Latina, o primeiro com integração de diversos modais. Além da viabilidade da construção através de Parceria Público Privada (PPP) ou da possibilidade de incluir a obra na concessão/desestatização do Porto de Santos. Sendo este o primeiro Túnel Imerso do Brasil, imenso potencial para se tornar uma atração turística e colaborar com o turismo local e regional.

Vale lembrar que, no dia 20 de junho passado, um navio cargueiro de grande porte colidiu e destruiu um terminal de passageiros da balsa que realiza a travessia Guarujá-Santos. Por sorte somente danos materiais, e o crescente grau de insegurança e incertezas.



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

Diante do exposto, quero demonstrar meu apoio a criação do Túnel Imerso que trará benefícios para a população e desenvolvimento local a região de Guarujá/Santos.

Oficiando-se neste sentido, o Excelentíssimo Sr. Presidente da República Federativa do Brasil, Jair Messias Bolsonaro, o Sr. Ministro de Estado da Infraestrutura, Tarcisio Gomes de Freitas, Sr. Secretário Nacional de Portos – Sr. Diogo Piloni e Silva e o Sr. Presidente da Autoridade Portuária de Santos – Sr. Fernando Biral.

Luiz Roberto José Lourenço
Vereadora
Renata
Barreiro

Taciano Goulart Cerqueira Leite
2º Secretário

Antonio Carlos Ticianelli
Presidente

Macario Antunes Quirino
Vereador

Elisângela da Silva Pedrosa
1º Secretário