



# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

**INDICAÇÃO Nº 181 / 2016**

Protocolo:	1003/16	
Data:	29/06/16	Hora: 08:35
Ofício:	20º	
Aprovado na	28.06.16	SO, realizada
em	28.06.16	adendo
Presidente		

*LUIS HENRIQUE CAPELLINI*  
Presidente da Câmara

***Assunto: Indica ao Poder Executivo Municipal, à Viação Bertioga, à EMTU e à Viação Piracicabana providências para que o transporte coletivo, bem como o transporte intermunicipal, atendam adequadamente os bairros Caiubura e Sítio São João e todos os moradores de Bertioga que trabalham em outros Municípios da Baixada Santista.***

Bertioga, 28 de junho de 2016.

Excelentíssimo Sr. Presidente, Nobres Vereadores:

**Valéria Bento**, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Colendo Plenário, fazer a seguinte Indicação:

Cumprindo meu papel fiscalizador dos atos do Executivo, utilizei o transporte público oferecido em Bertioga e constatei grave situação de desigualdade acometendo o serviço.



# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

Os moradores dos bairros Caiubura e Sítio São João **simplesmente não contam com transporte coletivo municipal!** Para se locomoverem até o centro ou demais bairros de Bertioga são obrigados a depender de transporte metropolitano oferecido precariamente pela EMTU e sua concessionária Viação Piracicabana.

A situação gera uma série de transtornos. Primeiramente, a mobilidade urbana fica prejudicada pela falta de opções. Para os usuários, só existe a possibilidade de embarcarem nos ônibus da linha 06-Caruara, ao custo integral de R\$ 3,75; ou a linha 930 – Guarujá-Bertioga, ao custo integral de R\$ 8,70.

Somada à falta de opção e ao custo elevado sem critérios por trechos percorridos, os ônibus não passam com pontualidade e a frota foi substituída por carros menores. Ora, se com ônibus maiores já havia lotação, imaginem agora com micro-ônibus.

Não bastasse isso, a Viação Piracicabana não dispõe de agência em Bertioga, obrigando nossos munícipes a deslocarem-se até São Vicente para conseguirem obter e abastecer seus cartões de transporte.

Apesar do péssimo serviço oferecido pela EMTU, nada disso ocorreria se o Município e sua concessionária Viação Bertioga cumprissem não somente os termos do contrato de concessão como a Lei Federal de Mobilidade Urbana- Lei 12.587/12.





# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

Já que aqueles que deveriam cumprir as leis não a conhecem, ou não a querem conhecer, descrevo aqui os principais pontos da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

Art. 5º A Política Nacional de Mobilidade Urbana está fundamentada nos seguintes princípios:

I - acessibilidade universal;

(...)

III - equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público coletivo;

IV - eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano;

(...)

VI - segurança nos deslocamentos das pessoas;

VII - justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;

(...)

IX - eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.

(...)

Art. 7º A Política Nacional de Mobilidade Urbana possui os seguintes objetivos:

I - reduzir as desigualdades e promover a inclusão social;

II - promover o acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais;

III - proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à acessibilidade e à mobilidade;



# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

IV - promover o desenvolvimento sustentável com a mitigação dos custos ambientais e socioeconômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas nas cidades; e

V - consolidar a gestão democrática como instrumento e garantia da construção contínua do aprimoramento da mobilidade urbana.

Art. 8º A política tarifária do serviço de transporte público coletivo é orientada pelas seguintes diretrizes:

I - promoção da equidade no acesso aos serviços;

II - melhoria da eficiência e da eficácia na prestação dos serviços;

(...)

VI - modicidade da tarifa para o usuário;

Notem que o Poder Público descumpre vários artigos da Lei Federal, causando sofrimento ao usuário. Não se exige, aqui, nada além do estrito cumprimento da Lei.

Ante o exposto, Indico ao Poder Executivo Municipal e Viação Bertioga o atendimento adequado dos bairros Caiubura e Sítio São João pelo transporte coletivo local.

Indico à EMTU e Viação Piracicabana que regularizem as linhas 06 e 930, fornecendo carros maiores e cumprindo os horários com pontualidade. Indico, ainda, a implantação de uma agência de



# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

fornecimento de cartões e abastecimento no Município e a revisão da política tarifária, com cobrança equitativa por trechos e menor onerosidade ao munícipe que percorre apenas o trecho urbano local.

Observados os termos regimentais, esta a Indicação que vai devidamente subscrita.

Remeta-se cópia desta ao Ministério Público Estadual e à Secretaria Estadual de Transporte Metropolitano.

**EDVALDO ALECRIM SILVA**  
1º Secretário

**Valéria Bento**  
Vereadora

**LUIZ CARLOS PACÍFICO JR.**  
Vereador

**JOSÉ FELICIANO IRMÃO**  
2º Secretário

**IVAN DE CARVALHO**  
Vereador

**LUÍS HENRIQUE CAPELLINI**  
Presidente da Câmara

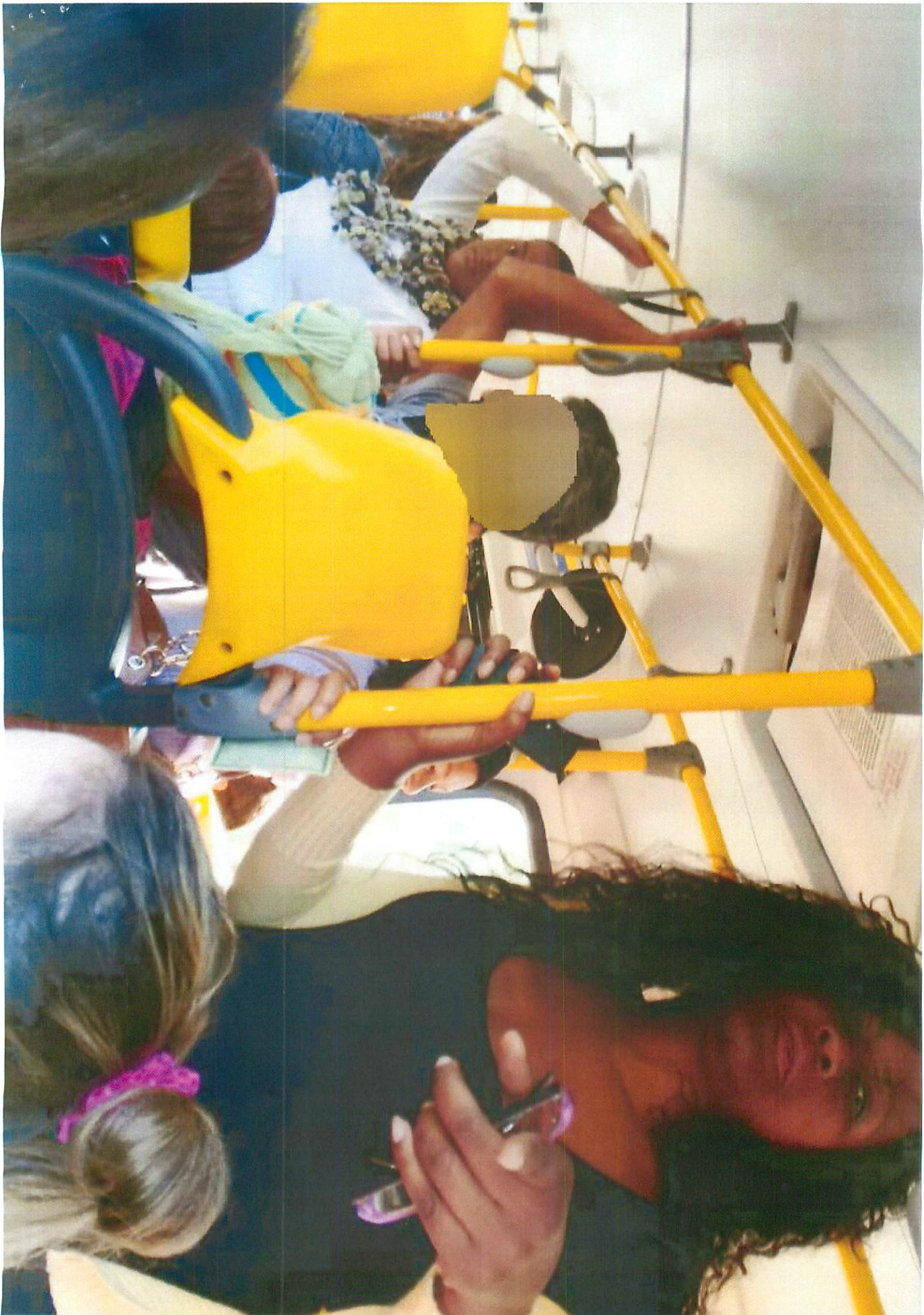
**ANTÔNIO RODRIGUES FILHO**  
Vereador

**ELISABETH DOTTI CONSOLO**  
Vereadora

**ALFONSO DARI WEILAND**  
Vereador



ABENDO: IND. DO VER. ARF-º ANEXADA  
A ESTA, POR TRATAR DO MESMO ASSUNTO





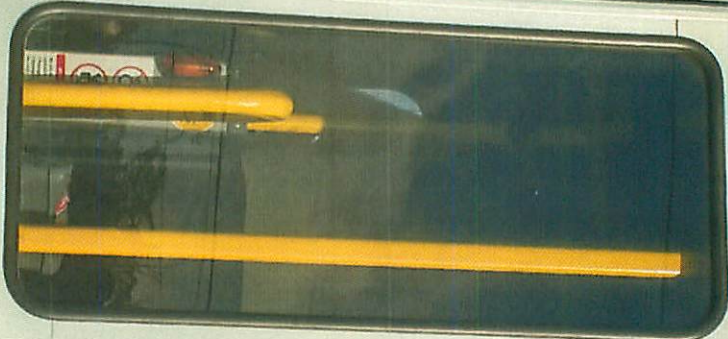






**METROPOLITANO**  
**EMTU**

Saída



**BR MOBIL**  
**BAIXADA SANTIS**







# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

**INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_\_ / 2016**

Protocolo: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Hora: \_\_\_\_\_

Ofício: \_\_\_\_\_

Aprovado na \_\_\_\_\_ SO, realizada

em \_\_\_\_\_ adendo

\_\_\_\_\_  
Presidente

**Assunto:** VIAÇÃO "BR MOBILIDADE" VIAÇÃO PIRACICABANA

Bertioga, 28 DE JUNHO DE 2016.

Excelentíssimo Sr. Presidente,  
Nobres Vereadores:

**Antonio Rodrigues Filho**, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Douto Plenário, fazer a seguinte Indicação:

**Considerando** o previsto na Lei Orgânica do Município e o Regimento Interno da Câmara Municipal de Bertioga, e assim exercendo sua função de fiscalizador e indo ao encontro do melhor interesse popular vem apresentar a indicação que segue.

Inicialmente devemos expor que os munícipes estão sendo prejudicados com o novo sistema de rotas e frotas da BR Mobilidade da Viação Piracicabana. Sabendo que antes o mesmo cartão utilizado nas linhas municipais podiam ser usados também nas linhas 6 Caruara e 930 Guarujá.

Hoje além de não poder usar o mesmo cartão municipal para a linha 6 e linha 930, ainda tem que fazer outro cartão intermunicipal, aumentando custos e taxas.

Ocorre que à algumas semanas atrás o Br Mobilidade foi inserido e esta causando transtornos aos nossos munícipes que utilizam o serviço, principalmente dos bairros mais afastados como Sítio São João e Caiubura.

O ideal é que nossos munícipes pudessem ter melhor facilidade para utilização de transporte público com menos burocracia e menos gastos.

Consulto o Douto Plenário, no tocante à permissão de envio de ofício à Secretaria competente, dando conta ao mesmo do teor desta solicitação.

Observados os preceitos regimentais, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita.

  
**Antonio Rodrigues Filho**  
Vereador