

Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

MOÇÃO Nº 001 / 2016

Protocolo:	<u>0246/16</u>		
Data:	<u>23/02/16</u>	Hora:	<u>08:30</u>
Ofício nº :			
Aprovado na	<u>3^º</u>	SO ₂	
realizada em	<u>23/02/16</u>	adeante	
Presidente:			

Assunto: Dispõe sobre Moção de repúdio ao Governo do Estado de São Paulo que pretende privatizar um trecho de 117 quilometros da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, criando mais duas praças de pedágio.

Ref: GV/ML

Bertioga, 23 de Fevereiro de 2016

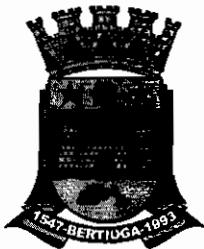
Excelentíssimo Sr. Presidente,
Nobres Vereadores:

Márcia Regina Braz Lia, Edvaldo Alecrim Silva , Alfonso Dari Weiland , Luiz Carlos Pacífico Junior, Luís Henrique Capellini , José Feliciano Irmão , Antônio Rodrigues Filho, Elisabeth Dotti Consolo e Valéria Bento no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Douto Plenário, apresentar a seguinte Moção de Repúdio ao Governo do Estado de São Paulo que pretende privatizar um trecho de 117 quilometros da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, criando mais duas praças de pedágio.

Segundo reportagem do jornal A Tribuna do dia 04 de Fevereiro de 2016 , o Governo do Estado vai privatizar um trecho de 117 quilômetros da Rodovia Padre Manuel da Nóbrega, que ganhará mais dois pedágios entre a Vila Caiçara, em Praia Grande, e Miracatu, no Vale do Ribeira. Com a privatização mais duas praças serão criadas: uma no Km 294 na Vila Caiçara em Praia Grande e outra no Km 364 em Itariri.

A criação destas praças de pedágio causará impactos sócio-econômicos negativos em diversos Municípios do Litoral Sul e do Vale do Ribeira.

Abordando o Município de Mongaguá, a praça de pedágio que será criada no KM 294 aumentará o custo de viagem para o turista que freqüenta nosso município, isso fará com que o fluxo turístico seja menor, causando impacto econômico negativo .



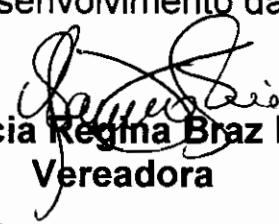
Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

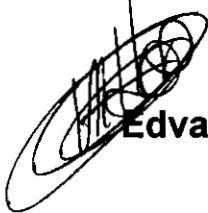
Outro problema que ocasionará prejuízos sócio-econômicos , está relacionado às diversas pessoas que residem em Mongaguá e trabalham em outras cidades, aumentando significamente seus custos com transporte.

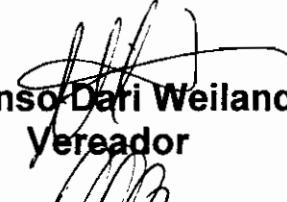
Observados os preceitos regimentais, e peço cópia ao Executivo Municipal , Governo do Estado de São Paulo, Agência de Transportes do Estado de São Paulo (Artesp) , Conselho de Desenvolvimento da Baixada Santista (Condesb).


Márcia Regina Braz Lia
Vereadora


Elisabeth Dotti Consolo
Vereadora


Valéria Bento
Vereador


Edvaldo Alecrim Silva
Vereador


Alfonso Dari Weiland
Vereador


Luiz Carlos Pacífico Junior
Vereador


Luís Henrique Capellini
Vereador


José Feliciano Irmão
Vereador


Antônio Rodrigues Filho
Vereador