



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

INDICAÇÃO Nº 366 / 15

Protocolo:	<u>1356/15</u>		
Data:	<u>12/08/15</u>	Hora:	<u>08:37</u>
Ofício nº:	<u>215</u>		
Aprovado na	<u>SO</u> ,	realizada em	<u>11.08.15</u>
<u>SI</u> adendo			
Presidente			
<i>Júlio César de Oliveira APOLLINI Presidente da Câmara</i>			

Assunto: Peço estudo de Sinalização Horizontal ,Vertical ou Semaforica na Sinalização de ciclovias e ciclofaixas de Bertioga

Ref: GV-ML

Bertioga, 11 de agosto de 2015

Excelentíssimo Sr. Presidente,
Nobres Vereadores:

Márcia Regina Braz Lia , no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Douto Plenário, fazer a seguinte Indicação:

A segurança e a preservação da vida de todos os cidadãos deve estar acima de quaisquer outros interesses que possamos abordar.

E a sinalização é uma medida eficaz para se poupar vidas , e diante das melhorias de sinalização da Avenida Anchieta ,peço a **sinalização de trânsito horizontal , vertical ou semafórica nas ciclovias e ciclofaixas** ,nas conversões e cruzamentos,pois estes são os locais de maior índice de acidentes.

Praticamente todos os acidentes (95% - UNESCO) envolvendo ciclistas acontecem em cruzamentos e o índice de ciclistas que sofrem colisões por trás é muito baixo e, percentualmente, as lesões são menores que em colisões frontais ou laterais.

A matemática é simples: a quase totalidade dos acidentes envolvendo ciclistas acontece em cruzamentos, portanto resolvendo estes pontos, o



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

Índice de acidentes envolvendo ciclistas praticamente zera. E aí vem o detalhe: não existe ciclovia sem algum tipo de cruzamento.

A ciclovia é a mais importante infraestrutura de circulação para as bicicletas nas áreas urbanas, sendo constituída de estrutura totalmente segregada do tráfego motorizado e, portanto, é a via que apresenta o maior nível de segurança e conforto aos ciclistas

A forma técnica mais eficiente para diminuir o alto índice de acidentes envolvendo ciclistas em esquinas, é através de sinalização vertical, horizontal e semafórica, e de pequenas canalizações para bicicletas, quando necessárias.

Cópia para a diretoria de transito e transporte e Secretaria municipal de segurança e cidadania.

Observados os preceitos regimentais, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita.

ARLINDO DE JESUS XAVIER
VEREADOR

Valéria Bento
Vereadora

Ant FELCIANO IRMÃO
Secretário

Márcia Regina Braz Lia
Vereadora

ANTÔNIO RODRIGUES FILHO
Vereador

LUÍS HENRIQUE CAPELLINI
Presidente da Câmara

