



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

INDICAÇÃO Nº 101 / 14

Protocolo:	<u>455/14</u>		
Data:	<u>13/03/14</u>	Hora:	<u>09:14</u>
Ofício:	_____		
Aprovado na	<u>62</u>	SO, realizada	_____
em	<u>18.03.14</u>	adendo	_____
_____ Presidente			

Assunto: Sinalização Horizontal.

Ref: GV – ADW

Bertioga, 18 de Março de 2014.

Excelentíssimo Sr. Presidente,
Nobres Vereadores:

Alfonso Dari Weiland, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Douto Plenário, fazer a seguinte Indicação:

A sinalização de trânsito informa e orienta os usuários das vias. O respeito à sinalização garante um trânsito mais organizado e seguro para os condutores e pedestres. Placas, inscrições nas vias, sinais luminosos, gestos etc. compõem a sinalização de trânsito. Essas informações regulamentam o trânsito, advertem os usuários das vias, indicam serviços, sentidos e distâncias, sendo classificadas em sinalização vertical, sinalização horizontal, dispositivos de sinalização auxiliar, sinalização semafórica, sinais sonoros e gestos. O artigo 90, §1 do Código de Trânsito Brasileiro determina que a sinalização de trânsito é responsabilidade do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, e este responde pela falta, insuficiência ou incorreta colocação dos sinais.

Esse tipo de sinalização viária se caracteriza por utilizar linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Têm como função organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos; complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação. Em casos específicos, têm poder de regulamentação.

A sinalização horizontal:

- Permite o melhor aproveitamento do espaço viário disponível, maximizando seu uso;
- Aumenta a segurança em condições adversas tais como: neblina, chuva e noite;
- Contribui para a redução de acidentes;
- Transmite mensagens aos condutores e pedestres.



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

As evoluções tecnológicas, tem contribuído consideravelmente com o tráfego de veículos, nas rodovias e nas cidades, pois os novos avanços tem mostrado na área de sinalização novidades eficazes, tais como as pesquisadas que segue em anexo.

Pelo exposto, indico ao Exmo Sr. Prefeito, Jose Mauro Dedemo Orlandini, que junto com a Diretoria de Trânsito, faça para a possibilidade de implantação dos novos dispositivos na área de sinalização assim diminuindo o custo beneficio com manutenção, melhorando a sinalização e aumentando a segurança dos usuários das vias publicas.

Solicito o envio de ofício ao Poder Executivo e Diretoria de Transito dando conta do teor deste documento.

Observados os preceitos regimentais, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita.

JOSÉ FELICIANO IRMÃO
2º Secretário


Alfonso Dari Weiland
(Alemão)
Vereador

LUIZ CARLOS PACÍFICO JR.
Vereador

LUÍS HENRIQUE CAPELLINI
Presidente da Câmara

EDVALDO ALECRIM SILVA
1º Secretário

ANTÔNIO RODRIGUES FILHO
Vereador

Marcia Regina Braz Lú
Vereadora

Quebra- molas de borracha

DH-SP-28

Bordas redondas em ambas as extremidades dos redutores de velocidade. O material pré- colorido (preto/ amarelo) oferece coloração permanente não havendo necessidade de pintá-lo novamente. O quebra-molas de borracha é ideais em área de cidade, hospitais, escolas, postos de controle de segurança, áreas de estacionamento, áreas de carga e descarga, etc.



- Excelente redutor de Velocidade;
- É modular, de fácil instalação;
- Combinação de cores preta e amarela, como os convencionais;
- Com olho-de-gato embutido para melhorar a visibilidade à noite
- Fabricado a partir de borracha de pneu reciclada, com revestimentos em borracha sintética (EPDM);
- Pode ser usado em lugares com tráfego intenso;
- À prova de chuva e resistente a variações climáticas;

Modelo No	Peças	Comprimento	Largura	Altura	Peso
DH-SP-28	Meio	1200MM	300MM	50MM	16KG
	Início/ Fim	190MM	300MM	50MM	2KG



O quebra-molas com setas foram projetas para locais com tráfego pesado. As seções de borracha amarela de corpo largo e com refletivos brancos permitem dar alta visibilidade para o motorista seja dia ou noite.



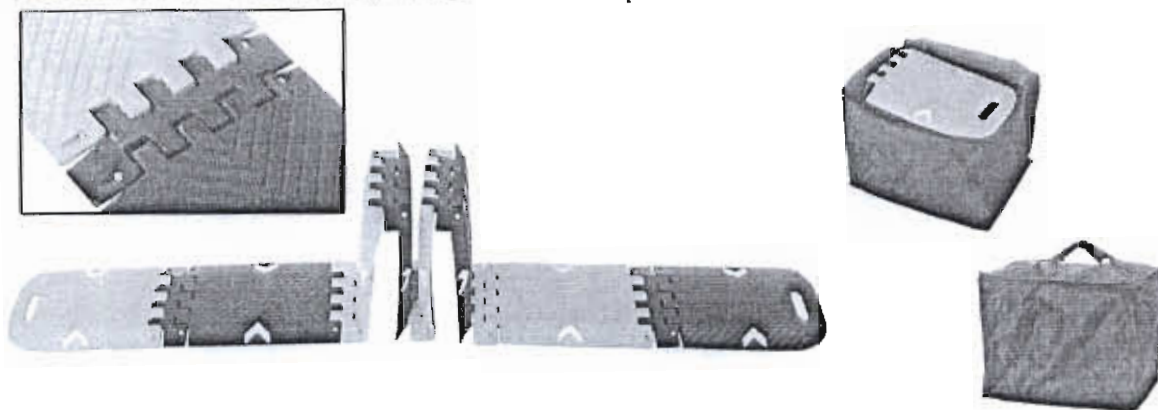
- Reduzir e controlar a velocidade com segurança o tráfego de veículos
- Incorporado de borracha EPDM amarelo em alta visibilidade
- Orifícios pré- perfurados
- Pode ser instalado em concreto ou asfalto- Temporário ou permanente.
- Projetado para alto volume de tráfego
- É modular, de fácil instalação;
- Combinação de cores preta e amarela, como os convencionais;
- À prova de chuva e resistente a variações climáticas;

Modelo	Peça	Comprimento	Largura	Altura	Peso
DH-SP-5	Meio	500MM	1000MM	75MM	23.0KG
	Início/ Fim	250MM	1000MM	75MM	9.0KG

Quebra- molas de borracha- Portátil

DH-PSP-1

Estes redutores de velocidade portáteis são ótimos para solucionar problemas de tráfego apenas em horários específicos evitando o congestionamento que redutores de velocidade podem causar (quebra-molas). O redutor de velocidade portátil possui todos os benefícios de uma lombada estacionária. Ideal para uso em escolas, feiras, eventos esportivos, bloqueios de estradas, emergências e muito mais. Lombas portáteis são construídas a partir de poliuretano resistente e pode ser usado em todas as condições climáticas. Estes redutores de velocidade incluem uma alça embutida em cada extremidade e pode ser facilmente manuseado por uma pessoa. Os redutores de velocidade removíveis têm refletores em cada lado, que aumentam a visibilidade em áreas de baixa luminosidade. Quando não estiver em uso a lombada pode ser dobrada e guardada em sua bolsa de viagem / armazenamento incluído. Não é necessário nenhum adesivo para utilizar os redutores de velocidade portáteis.



- Ótimo para as soluções de tráfego apenas durante horas específica
- Refletivo altamente visível durante a noite ou em áreas escuras
- Material de poliuretano
- Inclui um saco de armazenamento/ viagem
- Pode ser usado em todas as condições climáticas

Modelo	Comprimento Máx.	Largura	Altura	Peso	Retrátil Med.	Capacidade de peso
DH-PSP-1	3000MM	250MM	25MM	11KG	360X250X310	20Ton.



O redutor de velocidade foi projeto para aplicações de controle de velocidade temporárias, onde se deseja reduzir a velocidade de tráfego para 40 km/h. O segredo por trás desse sistema é seu formato estilo *waffle* de borracha, o que maximiza a aderência à estrada. Foi projetado para serem utilizadas em zonas de trabalho, rodovias para auxiliar na redução da velocidade.



- Ótimo para as soluções de tráfego apenas durante horas específicas
- Refletivo altamente visível durante a noite ou em áreas escuras
- Material de poliuretano
- Inclui um saco de armazenamento/ viagem
- Pode ser usado em todas as condições climáticas

Modelo	Comprimento máx.	Largura	Altura	Peso	Capacidade de peso
DH-PSP-2	3000MM	250MM	45MM	13KG	10 Ton.



DH-SP-21

O modular de velocidade corcunda (rampa) é uma solução eficaz para retardar com segurança o tráfego. Construída de borracha resistente, a rampa apresenta uma superfície resistente skid para maior tração. Borracha EPDM amarelo é incorporada na superfície para a maior visibilidade e durabilidade, sendo projetado para alto volume de tráfego. Pode ser facilmente montado e facilmente removido para manutenção do pavimento. As seções do meio se encaixam para ocupar a largura de estradas e cidades. Sua montagem pode ser realizada com apenas uma pessoa, sendo aplicado em áreas de escola, hospital, estacionamento residência, área industrial etc.

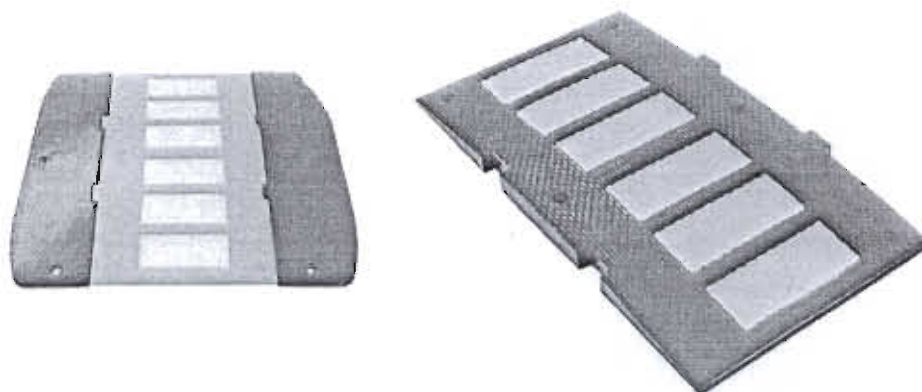


- Reduzir e controlar a velocidade de
- Incorporado de borracha EPDM amarelo em alta visibilidade
- Superfície *Skid* resistente
- Orifícios pré- perfurados
- Pode ser instalado em concreto ou asfalto- Temporário ou permanente.
- Projetado para alto volume de tráfego

Model	Peça	Comprimento	Largura	Altura	Peso
DH-SP-21	Meio	500MM	600MM	32MM	9.0KG
	Início/Fim	200MM	600MM	32MM	3.0KG



Economia de tempo e trabalho na instalação. A rampa de velocidade de borracha apresenta uma construção de borracha resistente, embutido com borracha EPDM de tiras amarelas para o aumento da visibilidade. As seções do meio se encaixam para estender sua largura podendo ser instalado em qualquer tipo de local. A superfície rígida antiderrapante fornece tração adicional para pneus de veículos e pedestres.



- Reduzir e controlar a velocidade com segurança o tráfego de veículos
- Incorporado de borracha EPDM amarelo em alta visibilidade
- Superfície *Skid* resistente
- Orifícios pré- perfurados
- Pode ser instalado em concreto ou asfalto- Temporário ou permanente.
- Projetado para alto volume de tráfego

Modelo	Peça	Comprimento	Largura	Altura	Peso
DH-SP-22	Meio	500MM	900MM	50MM	18KG
	Início/ Fim	200MM	900MM	50MM	9KG

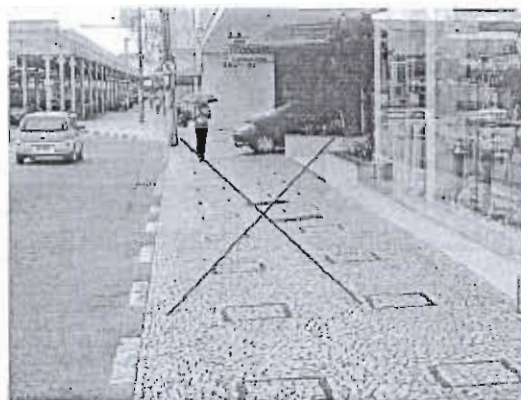


Refletivo- Guia de Calçada

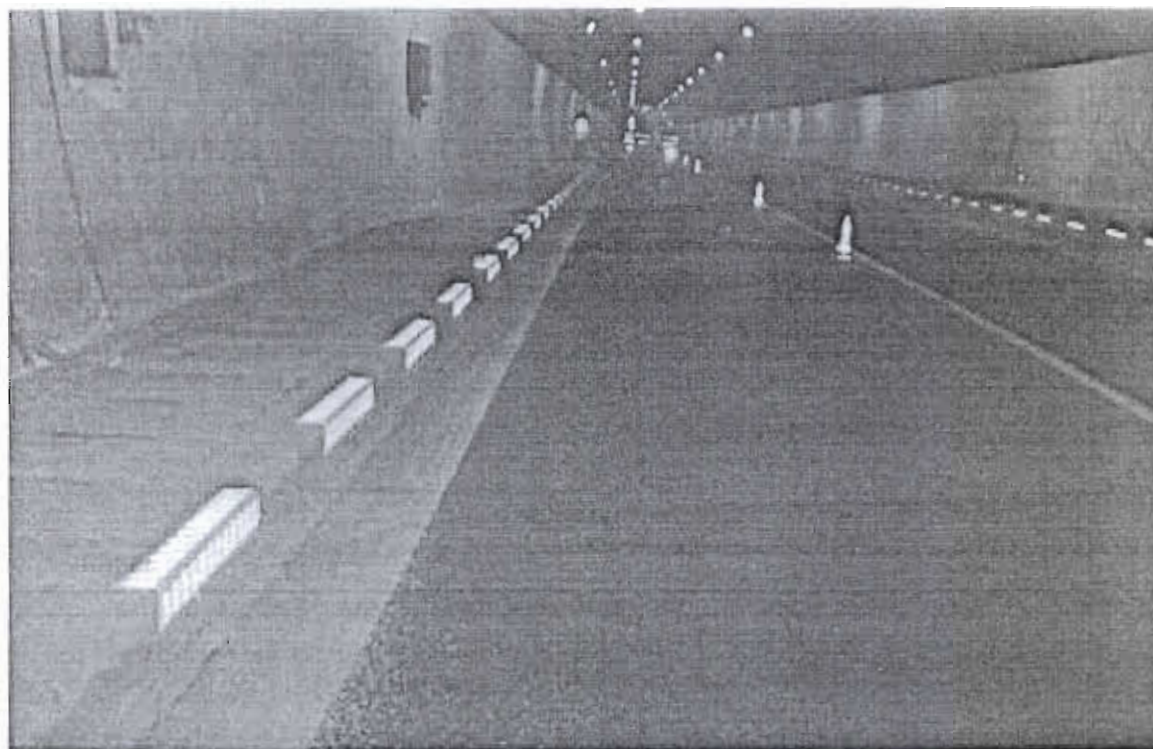
Produto destinado a melhorar a sinalização de vias urbanas, aprimorando e aumentando a visibilidade dos motoristas. O refletivo para guia de calçada é um produto altamente resistente e duradouro, suportando temperaturas elevadas de até 80°C. Também serve para substituir as pinturas feitas nas guias que se desgastam com o tempo.



Calçadas com a guia pintada:

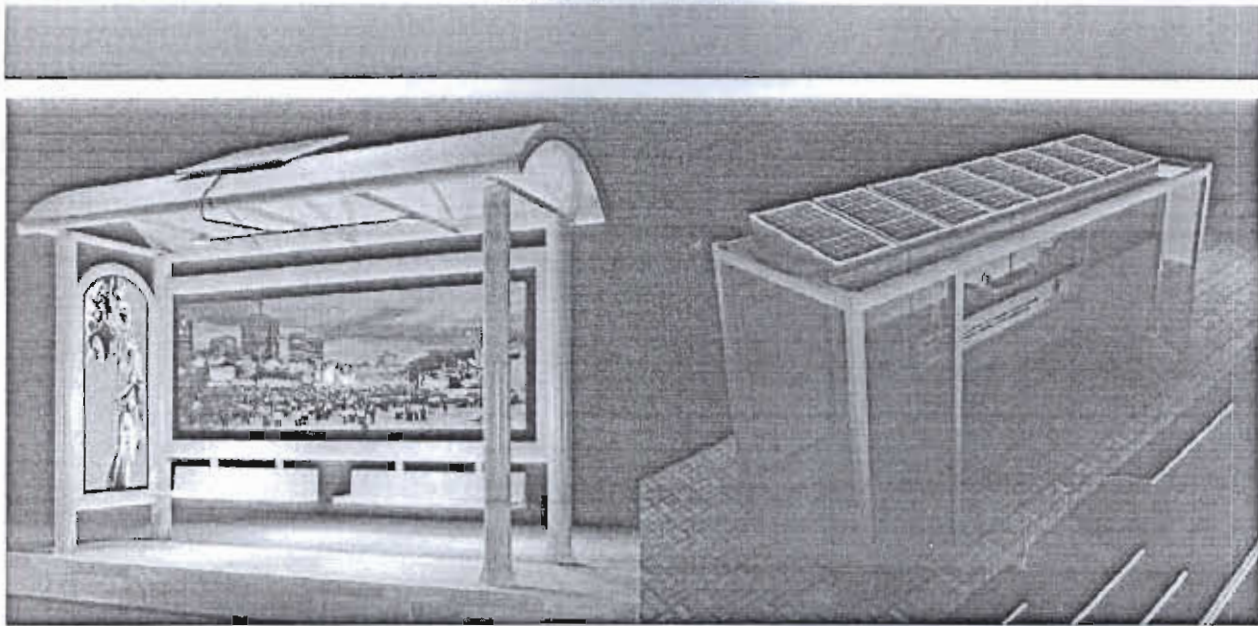


Calçadas com refletivo de guia:

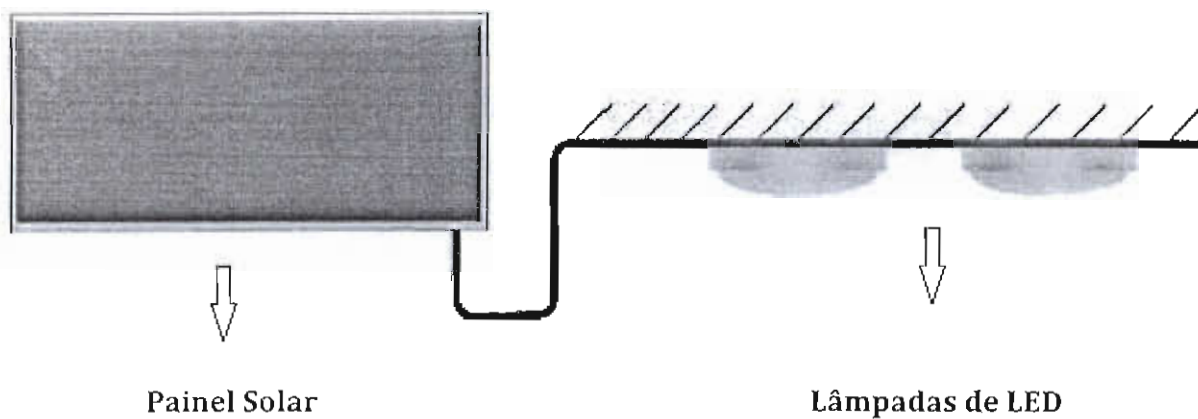


Sistema de iluminação solar

Ponto de ônibus



Sistema de iluminação solar pode ser utilizada de forma independente, sendo em casas, abrigos de ônibus e outros locais sem eletricidade.

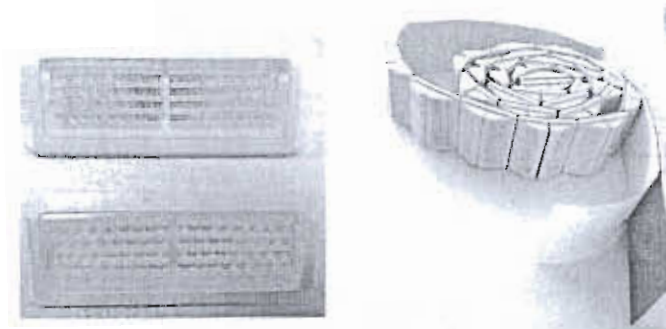
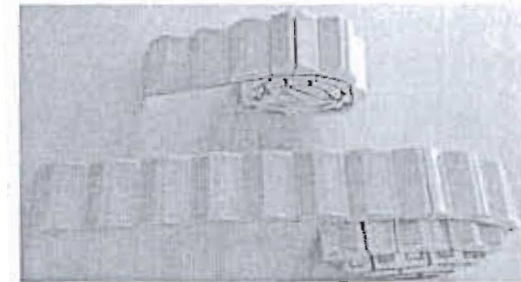


As primeiras 6 horas o sistema funcionar com 100 % de potência em sua luminosidade, as horas seguintes seu fluxo luminoso é reduzido em 50% até o dia seguinte.

Modelo	Painel Solar	Bateria	Fluxo Luminoso	Fluxo Luminoso total
MZ-0840B6	40Wp	160WH- Li-Fe	276LM	552LM

Bonina Refletiva

- Quantidade de refletores em uma bobina: 84pcs
- Comprimento da bobina: 150 cm
- Cores do refletor: Transparente, laranja e vermelho
- Material: PMMA
- Cola: 3M Cola
- Temperatura de trabalho: -20 a 80 graus C
- Durabilidade: 7 anos
- Tamanho do refletor: L: 50 mm W: 17 mm H: 10 mm
- Peso de um Refletor: Aproximadamente 5.8g.
- Peso de uma bobina: Cerca de 549g
- Visibilidade: Mais de 500m
- Embalagem: cada bobina um em uma caixa de papel.
- Tamanho da caixa: 150*140*51 mm
- Pedido mínimo: 100 bobinas
- Utilidade: Podem ser usados em superfície plana, barreiras, paredes, qualquer forma e qualquer material seja para segurança ou decoração.
- É colocado em guard rail de rodovia, ponte de túnel ou estrada de circuito para que o motorista localize a direção correta do tráfego



Bonina Refletiva

- Quantidade de refletores em uma bobina: 125 pcs
- Comprimento da bobina: 150 cm
- Cores do refletor: Transparente, laranja, vermelho, verde e azul
- Material: PMMA
- Cola: 3M Cola
- Temperatura de trabalho: -20 a 80 graus C
- Durabilidade: 7 anos
- Tamanho do refletor: L: 50 mm W: 12 mm H: 5 mm
- Peso de um Refletor: Aproximadamente 2,5 g.
- Peso de uma bobina: Cerca de 322,5 g
- Visibilidade: Mais de 500m
- Embalagem: cada bobina um em uma caixa de papel.
- Tamanho da caixa: 150*140*51 mm
- Pedido mínimo: 100 bobinas
- Utilidade: Podem ser usados em superfície plana, barreiras, paredes, qualquer forma e qualquer material seja para segurança ou decoração.
- É colocado em guard rail de rodovia, ponte de túnel ou estrada de circuito para que o motorista localize a direção correta do tráfego

