



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

INDICAÇÃO Nº 3571/13

Protocolo: 1389-2013
Data: 19/06/13 Hora: 10:47
Ofício: _____
Aprovado na 19 SO, realizada
em 13.6.13 SI adendo

Presidente

NO EXERCÍCIO DA PRESIDÊNCIA
VALÉRIA BENTO
Vice Presidente

Assunto: Instalação de iluminação pública na entrada do bairro Jardim Albatroz II, onde está sendo construído o primeiro Terminal de Transbordo de Passageiros.

Ref: GVLHC

Bertioga, 18 de junho de 2013.

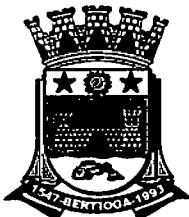
Excelentíssimo Sr. Presidente,

Nobres Vereadores:

Luís Henrique Capellini, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Douto Plenário, fazer a seguinte Indicação:

O bairro Jardim Albatroz II está recebendo diversas melhorias urbanas dentro do projeto de construção do 1º Terminal de Transbordo de Passageiros, que integrará o futuro SIT (Sistema Integrado de Transporte) de Bertioga, na avenida A, que é uma "extensão" da avenida 19 de Maio. As obras, iniciadas em meados de 2012, estão em estágio avançado, sendo que a rua principal está asfaltada e o espaço que abrigará o terminal, em fase de conclusão.

O projeto conta com recursos de quase R\$ 2 milhões, provenientes do Fundo Metropolitano de Desenvolvimento da Baixada Santista, e prevê serviços de drenagem, instalação de guia e sarjeta, pavimentação e ciclovia até a rua 6-A (boa parte dessas melhorias já foram realizadas).



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

Com a entrega do Terminal de Transbordo de Passageiros, o bairro contará com maior fluxo de ônibus, principalmente quando o SIT estiver em operação – junto com os outros três terminais que estão previstos para serem construídos em outros bairros.

Ocorre que o bairro do Jardim Albatroz II sofre com o problema de falta de iluminação pública no seu único trecho de acesso. São mais de 30 metros, da rodovia Rio-Santos, até parte da avenida principal, na escuridão. Essa questão é alvo de reclamações constantes dos moradores, já que os mesmos precisam atravessar a rua até o canteiro central, para ter acesso a travessia da rodovia.

Como esse local não conta com iluminação pública e é um trecho de curva, os motoristas saem da rodovia Rio-Santos, reduzindo a velocidade e sem visibilidade adequada para “entrar” no bairro, que está às escuras. Por outro lado, os pedestres se arriscam, na dúvida se algum veículo fará a conversão para o bairro e atravessam a avenida A para o canteiro central. Nessa empreitada, todos correm riscos de acidentes.

A localidade é um bairro dormitório, onde vivem muitas famílias, por isso, há considerável número de crianças, pedestres e ciclistas circulando pela via principal. Seja para ir ao mercado, padaria, escola, para trabalhar ou buscar qualquer serviço público, os moradores precisam percorrer o referido trecho várias vezes ao dia.

De acordo com a própria prefeitura, o projeto do Terminal de Transbordo prevê a implantação de iluminação pública no entorno, mas não há garantias que a mesma será instalada no trecho de acesso ao bairro, que é o local mais perigoso e que precisa dessa medida.



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

A dificuldade para resolver essa questão, é por conta de tubulação subterrânea, de propriedade da Petrobras, que atravessa o trecho de entrada do bairro Jardim Albatroz II, no sentido Guarujá / São Sebastião.

Ainda segundo a municipalidade, existe uma metragem, por lei, que não permite a instalação de postes de iluminação pública a tantos metros desse tipo de equipamento da Petrobras.

É fundamental que haja conversação entre a Prefeitura Municipal de Bertioga e a empresa Petrobras, para que se encontre uma solução adequada ao local, e que possa atender a necessidade da companhia e também dos municípios, sem colocar em risco vidas no trânsito. Sendo que este último, só tende a aumentar naquela localidade.

Por essa razão, solicito do Executivo ações e o projeto para a instalação da iluminação pública no referido trecho, e já coloco esse vereador à disposição para acompanhar as conversações em prol de solução para esse problema.

Solicito envio de cópia dessa indicação a Secretaria Municipal de Planejamento, a Secretaria Municipal de Obras e Habitação e ao gerente geral da empresa Petrobras na Baixada Santista, Osvaldo Kawakami. Observados os preceitos regimentais, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita.

LUIZ CARLOS PACÍFICO JR.
Vereador

JOSÉ FELICIANO IRMÃO
2º Secretário

VALÉRIA BENTO
Vice Presidente
da Câmara


Luis Henrique Capellini
Vereador

IVAN DE CARVALHO
Vereador


DIVALDO ALECRIM SILVA
1º Secretário

ELISABETH DOTTI CONSOLI
Vereadora

ALFONSO DARI WEILAND
Vereador