



# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

INDICAÇÃO Nº 357113

Protocolo:	<u>1389-2013</u>	
Data:	<u>19/06/13</u>	Hora: <u>10:47</u>
Ofício:	_____	
Aprovado na	<u>19</u>	SO, realizada
em	<u>18.6.13</u>	<u>5/</u> adendo
Presidente	_____	

no exercício da Presidência

**VALERIA BENTO**

Vice Presidente

Vice Presidente

**Assunto:** Instalação de iluminação pública na entrada do bairro Jardim Albatroz II, onde está sendo construído o primeiro Terminal de Transbordo de Passageiros.

**Ref:** GVLHC

Bertioga, 18 de junho de 2013.

Excelentíssimo Sr. Presidente,  
Nobres Vereadores:

**Luís Henrique Capellini**, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Douto Plenário, fazer a seguinte Indicação:

O bairro Jardim Albatroz II está recebendo diversas melhorias urbanas dentro do projeto de construção do 1º Terminal de Transbordo de Passageiros, que integrará o futuro SIT (Sistema Integrado de Transporte) de Bertioga, na avenida A, que é uma "extensão" da avenida 19 de Maio. As obras, iniciadas em meados de 2012, estão em estágio avançado, sendo que a rua principal está asfaltada e o espaço que abrigará o terminal, em fase de conclusão.

O projeto conta com recursos de quase R\$ 2 milhões, provenientes do Fundo Metropolitano de Desenvolvimento da Baixada Santista, e prevê serviços de drenagem, instalação de guia e sarjeta, pavimentação e ciclovia até a rua 6-A (boa parte dessas melhorias já foram realizadas).



# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

Com a entrega do Terminal de Transbordo de Passageiros, o bairro contará com maior fluxo de ônibus, principalmente quando o SIT estiver em operação – junto com os outros três terminais que estão previstos para serem construídos em outros bairros.

Ocorre que o bairro do Jardim Albatroz II sofre com o problema de falta de iluminação pública no seu único trecho de acesso. São mais de 30 metros, da rodovia Rio-Santos, até parte da avenida principal, na escuridão. Essa questão é alvo de reclamações constantes dos moradores, já que os mesmos precisam atravessar a rua até o canteiro central, para ter acesso a travessia da rodovia.

Como esse local não conta com iluminação pública e é um trecho de curva, os motoristas saem da rodovia Rio-Santos, reduzindo a velocidade e sem visibilidade adequada para “entrar” no bairro, que está às escuras. Por outro lado, os pedestres se arriscam, na dúvida se algum veículo fará a conversão para o bairro e atravessam a avenida A para o canteiro central. Nessa empreitada, todos correm riscos de acidentes.

A localidade é um bairro dormitório, onde vivem muitas famílias, por isso, há considerável número de crianças, pedestres e ciclistas circulando pela via principal. Seja para ir ao mercado, padaria, escola, para trabalhar ou buscar qualquer serviço público, os moradores precisam percorrer o referido trecho várias vezes ao dia.

De acordo com a própria prefeitura, o projeto do Terminal de Transbordo prevê a implantação de iluminação pública no entorno, mas não há garantias que a mesma será instalada no trecho de acesso ao bairro, que é o local mais perigoso e que precisa dessa medida.



# *Câmara Municipal de Bertioga*

Estado de São Paulo

*Estância Balneária*

A dificuldade para resolver essa questão, é por conta de tubulação subterrânea, de propriedade da Petrobras, que atravessa o trecho de entrada do bairro Jardim Albatroz II, no sentido Guarujá / São Sebastião.

Ainda segundo a municipalidade, existe uma metragem, por lei, que não permite a instalação de postes de iluminação pública a tantos metros desse tipo de equipamento da Petrobras.

É fundamental que haja conversação entre a Prefeitura Municipal de Bertioga e a empresa Petrobras, para que se encontre uma solução adequada ao local, e que possa atender a necessidade da companhia e também dos munícipes, sem colocar em risco vidas no trânsito. Sendo que este último, só tende a aumentar naquela localidade.

Por essa razão, solicito do Executivo ações e o projeto para a instalação da iluminação pública no referido trecho, e já coloco esse vereador à disposição para acompanhar as conversações em prol de solução para esse problema.

Solicito envio de cópia dessa indicação a Secretaria Municipal de Planejamento, a Secretaria Municipal de Obras e Habitação e ao gerente geral da empresa Petrobras na Baixada Santista, Osvaldo Kawakami. Observados os preceitos regimentais, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita.

**LUÍZ CARLOS PACÍFICO JR.**  
Vereador

**JOSÉ FELICIANO IRMAO**  
2º Secretário

**VALÉRIA BENTO**  
Vice Presidente  
da Câmara

**Luís Henrique Capellini**  
Vereador

**IVAN DE CARVALHO**  
Vereador

**OSVALDO ALECRIM SILVA**  
1º Secretário

**ELISABETH DOTTI CONSOLO**  
Vereadora

**ALFONSO DARI WEILAND**  
Vereador