



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

INDICAÇÃO Nº 452/09

Protocolo:	<u>26.351</u>		
Data:	<u>25/06/09</u>	Hora:	<u>08:34</u>
Ofício:			
Aprovado na	<u>17</u>	SO,	realizada
em	<u>23/06/09</u>	<u>51</u>	adendo
Presidente			

Assunto: Instalação de redutores de velocidade no perímetro da rotatória nas proximidades do Pronto Socorro.

Ref: GV_CFB_IND 0059/09

Bertioga, 23 de junho de 2009.

Excelentíssimo Sr. Presidente,
Nobres Vereadores:

Pastor Clayton, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante Vossa Excelência, ouvido o Douto Plenário, fazer a seguinte Indicação: Indica ao Chefe do Executivo Municipal que tome as devidas providências para realizar a instalação de redutores de velocidade no perímetro da rotatória nas proximidades do Pronto Socorro.

As rotatórias são consideradas como dispositivos voltados para a segurança, o ordenamento e a canalização do tráfego em interseções viárias, geralmente usadas em situações onde diversos fluxos de tráfego se interceptam em um mesmo ponto. As rotatórias, também conhecidas como *roundabouts* (em inglês) ou *rotundas* (em Portugal), apresentam como aspecto positivo proporcionar circulação continuada com controle auto-ajustável, facilitando a realização organizada dos movimentos da interseção, com maior segurança, pois reduz a velocidade dos veículos e o número de pontos de conflito.

Analizando a segurança do pedestre em rotatória, conclui-se que ela é pior do que em interseções comuns com sinalização do tipo "Pare". Além disso, por razões diversas, as rotatórias podem ser mais difíceis para a travessia dos pedestres, principalmente os com deficiências físicas. A distância de caminhada é, geralmente, maior do que em interseções comuns. Nas rotatórias, o fluxo está sempre em movimento e, visualmente, os pedestres

Taciano Góes
Partido Cercqueira Leite
Vereador

Alemano
Alfonso Dari Weiland
Vereador

Renatinho
Vereador PT ★

Caio Arias Maffeu
1º Secretário



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

com deficiência física podem ter mais dificuldades para julgar os espaços vazios para a travessia. Assim, o processo de decisão de travessia para pedestres com algum tipo de deficiência, e mesmo de outros pedestres pode ser mais fácil em rotatórias que estejam equipadas com redutores de velocidade e sinalização adequada.

Solicita permissão de envio de ofício desta Casa de Leis, ao Chefe do Executivo Municipal e ao Departamento de Trânsito, para que sejam tomadas as providências necessárias ao atendimento desta indicação.

Observados os preceitos regimentais, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita.

Caio Arias Matheus
1º Secretário

Pastor Clayton
Vereador

Alfonso Dari Weiland
Vereador

Taciano Goulart Cerqueira Leite
Vereador

Renatinho
Vereador PT ★