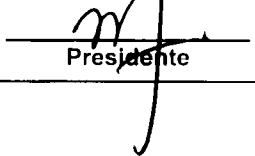


Câmara Municipal de Bertiooga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

INDICAÇÃO Nº 390, 09

Protocolo:	<u>26.212</u>		
Data:	<u>19/06/09</u>	Hora:	<u>10:20</u>
Ofício:			
Aprovado na	<u>15ª</u>	SO, realizada	
em	<u>09.06.09</u>	<u>SEM</u>	adendo
 Presidente			

Assunto: Passe único e corredor de ônibus

Ref: GV.JJTN-090/09-IN-058

Bertiooga, 09 de junho de 2009.

Excelentíssimo Sr. Presidente,
Nobres Vereadores:

Jurandyr José Teixeira das Neves, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante V. Exa., ouvido o Douto Plenário, expor os dados abaixo e com o intuito de continuar contribuindo para o desenvolvimento da Cidade de Bertiooga, fazer a seguinte indicação ao Exmo. Sr. Prefeito do Município de Bertiooga:

Bertiooga não pode mais ser olhada como a pequena cidade de 1990, com seus poucos mais de 12.000 habitantes.

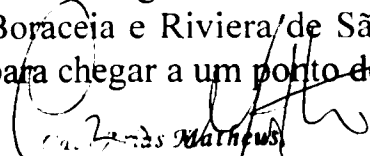
As ocupações urbanas e a expansão de novos bairros, seus quase 50.000 habitantes criaram uma demanda para transportes que foi objeto do estudo “origem e destino de Bertiooga”, pela AGEM, em 2007, o qual mostrou que;

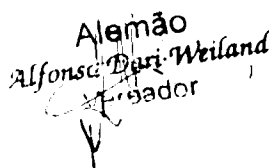
- 35% dos deslocamentos são feitos à pé;
- 19% de bicicleta;
- 28% de ônibus;
- 3% de moto;
- 10% de automóvel, e,
- 5% com outros meios de transporte.

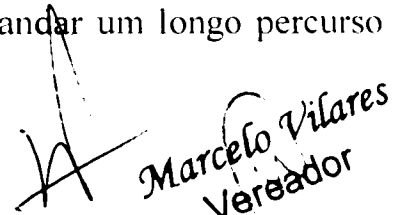
Segundo dados colhidos junto à Viação Bertiooga, sabemos que atualmente ocorre em média, no nosso Município, no que diz respeito aos deslocamentos através de ônibus durante o período de 2ª à 6ª feira 20.000 embarques/dia, sendo 12.000 nas linhas urbanas, 2.800 nas linhas escolares e 5.000 nas linhas inter-municipais. Nos finais de semana há uma redução de 60% no movimento.

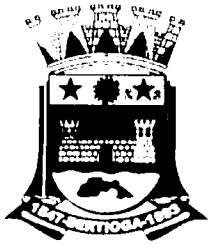
Não podemos mais, pensar em transporte público de forma empírica, pois transporte é função social e merece soluções modernas.

Não podemos mais ficar sem um projeto para o transporte público que priorize os maiores aglomerados urbanos, como Vicente de Carvalho II, Chácara Vista Linda, Boraceia e Riviera de São Lourenço, cuja população tem de andar um longo percurso para chegar a um ponto de ônibus.


Secretário


Alêmão
Alfonse Dori Weiland
Vereador


Marcelo Vilares
Vereador



Câmara Municipal de Bertioga

Estado de São Paulo

Estância Balneária

Numa cidade que tem um só eixo, um ônibus não pode demorar cerca de duas horas para ir de um extremo ao outro do Município ou o passageiro ter uma espera prolongada por uma condução, no horário comercial.

Por estes fatos, e:

Considerando que a espera de ônibus e seu tempo de trajeto são os principais fatos que geram insatisfação aos usuários;

Considerando que na extensão da Rodovia Rio-Santos há um ponto de referência para entrada de cada bairro, recomendo que:-

1 - Seja criado dois corredores de ônibus, sendo um corredor indo direto do Caibura até Boracéia, através da Rodovia Rio-Santos e outro corredor da Balsa até o Indaiá/Riviera;

2 - Em cada ponto de transbordo seja construído um terminal de embarque e desembarque (um ponto de ônibus coberto e iluminado), para integração com micro-ônibus ou outro veículo adequado, que percorreriam as ruas principais dos respectivos bairros;

3 - Visando resolver esta questão e buscando qualificação no atendimento aos passageiros, reduzindo as despesas com passagens em cada viagem de ônibus para os munícipes, proponho, também, que o Município adote o sistema de Passe Único integrado de passagens, nos moldes de São Paulo, que permitirá ao usuário fazer seu embarque integrado num determinado tempo, utilizando a mesma tarifa paga, através do Bilhete Único.

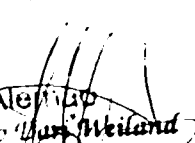
INDICO ao Sr. Prefeito de Bertioga que realize estudos, junto com a Viação Bertioga, no sentido de implantar no Município o Sistema de Passe Único de passagem e o Corredor de Ônibus na Rodovia Rio-Santos, do Caibura até Boraceia e da Balsa até o Indaiá/Riviera, conforme explicitado acima.

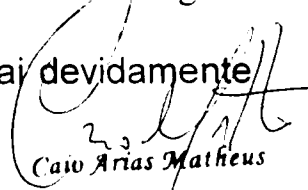
Solicito que cópia da presente indicação seja enviada às Associações de Bairros, Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Bertioga, CDL - Câmara dos Dirigentes e Lojistas de Bertioga, Associação Comercial e Empresarial de Bertioga, Lions Clube, Rotarys Club, Lojas Maçônicas de Bertioga, ONG Pro-Urbe Bertioga, Bertioga Município Saudável, Grupo Vivência, Associação dos Amigos da Riviera de São Lourenço, CONTUR (Conselho de Turismo de Bertioga), ONG Água Viva, Ong Crescer, Secretaria de Turismo, AEHTURB (Ass. Dos Empresários de Hospedagem, Gastronomia e Turismo de Bertioga), Secretaria de Serviços Urbanos Obras, Diretoria de Trânsito, Conselho de Pastores de Bertioga e Pároco da Igreja Católica de Bertioga.

Observados os preceitos regimentais, esta é a Indicação que vai devidamente subscrita.


Marcelo Vilares
Vereador


Jurandyr José Teixeira das Neves
Vereador


Alencar
Vereador


Caio Arias Mathews
1º Secretário